

VERMEIREN

Sedna

GEBRUIKSAANWIJZING



NL

Instructies voor de vakhandelaar

Deze handleiding is deel van het product en dient bij iedere product te worden geleverd.

Versie: A, 2017-12

Alle rechten, inclusief vertaling, voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag geheel of gedeeltelijk in enige vorm (druk, fotokopie, microfilm of ieder ander procedé) zonder de schriftelijke toelating van de uitgever worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, gekopieerd of verspreid.

© Vermeiren Group, 2017



Inhoudsopgave

Voorwoord	2
1 Uw product	3
1.1 Omschrijving	3
1.2 Optionele onderdelen.....	5
1.3 Verwachte levensduur.....	5
1.4 Verklaring van overeenstemming.....	5
2 Voor gebruik	6
2.1 Bedoeld gebruik	6
2.2 Algemene veiligheidsinstructies	6
2.3 Symbolen op de scooter aanwezig	7
2.4 Transport, opvouwen en opbergen	8
3 Uw scooter gebruiken	12
3.1 Comfort instellingen	12
3.2 Aan- en uitschakelen	14
3.3 Rem en vrijloophendel	14
3.4 Rijden.....	15
3.5 Batterijstatus, statusweergave en opladen	16
3.6 Eerste rit	19
3.7 Buitenshuis rijden.....	19
4 Onderhoud	21
4.1 Onderhoudspunten	21
4.2 Onderhoudsinstructies	21
4.3 Einde gebruik.....	22
5 Problemen oplossen	23
6 Technische specificaties	25

Voorwoord

Gefeliciteerd! U bent nu eigenaar van een Vermeiren scooter!

Deze scooter is gemaakt door gekwalificeerd en toegewijd personeel. Hij is ontworpen en geproduceerd volgens hoge kwaliteitsnormen, toegepast onder toezicht van de Vermeiren.

We danken u voor uw vertrouwen in de producten van Vermeiren. Deze handleiding wordt u aangeboden om u te helpen bij het gebruik en de bedieningsmogelijkheden van uw scooter. We vragen u met nadruk deze handleiding aandachtig te lezen. Op die manier raakt u vertrouwd met de bediening, de mogelijkheden en beperkingen van uw scooter.

Als u, na het lezen van deze handleiding, toch nog vragen heeft, aarzel dan niet om uw vakhandelaar te contacteren. Hij/Zij zal u graag helpen met uw vraag.

Belangrijke opmerking

Om uw veiligheid te garanderen en om de levensduur van uw product te verlengen, raden we u aan om goed zorg te dragen voor uw product en om het regelmatig te (laten) inspecteren en onderhouden.

De garantie van dit product is gebaseerd op normaal gebruik en onderhoud zoals beschreven in deze handleiding en bijbehorende documentatie. Bij schade aan uw product, ten gevolge van oneigenlijk gebruik of gebrek aan onderhoud, zal de garantie vervallen.

Deze handleiding weerspiegelt de laatste productontwikkelingen. Vermeiren heeft het recht om wijzigingen aan dit type product aan te brengen zonder de opgelegde verplichting om vergelijkbare producten, die voordien geleverd werden, aan te passen of te vervangen.

Beschikbare informatie

Op onze website <http://www.vermeiren.com/> kunt u altijd terecht voor de **meest recente versie** van onderstaande informatie. Raadpleeg deze website a.u.b. regelmatig aangezien de gedrukte versie mogelijk verouderd is.



- Deze handleiding
Personen met een visuele beperking kunnen de elektronische versie van de handleiding downloaden en met behulp van een tekst-naar-spraak softwareapplicatie laten voorlezen.



- De CE verklaring van overeenstemming
Voor gebruiker en vakhandelaar



- Instructies voor montage & demontage van optionele onderdelen
Voor de vakhandelaar



- Service handleiding
Voor de vakhandelaar

1 Uw product

1.1 Omschrijving

Deze Sedna scooter is een makkelijk te bedienen scooter die zowel binnenshuis als buiten gebruikt kan worden. Doordat hij opvouwbaar is, is hij makkelijk op te bergen.

In volgende afbeelding staan alle onderdelen die van belang zijn voor de gebruiker/rijder. In de hoofdstukken over bediening en onderhoud worden deze onderdelen verder beschreven indien van toepassing.

i Raadpleeg de technische gegevens en de grenzen van het bedoeld gebruik voordat u uw scooter gaat gebruiken, zie hoofdstuk 6.



Figuur 1 Belangrijke onderdelen

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Rug | 8. Stuurkolom |
| 2. Frame - kruis | 9. Hoogteverstelling |
| 3. Spatbord | 10. Bedieningspaneel |
| 4. Achterwiel / aangedreven wiel | 11. Handgreep |
| 5. Blokkeringshendel | 12. Zit |
| 6. Transportwiel | 13. Voetplaat |
| 7. Voorwiel | 14. Vrijloophendel |



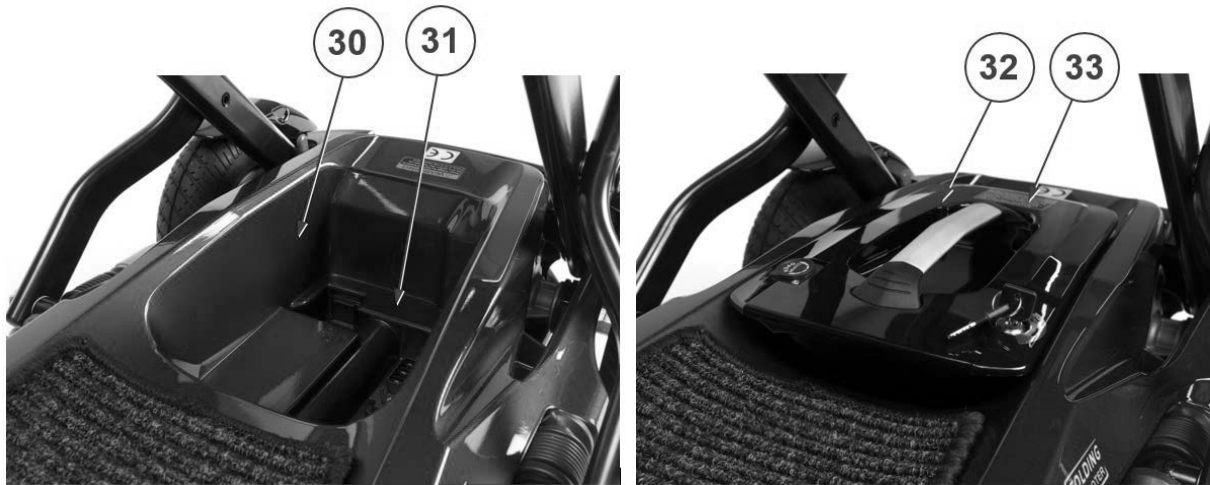
- 14. Vrijloophendel
- 15. Frame buis
- 16. Anti-tipping wielen
- 17. Batterij
- 18. Reflector

Figuur 2 Onderdelen aan achterkant



- 9. Hoogteverstelling
- 11. Handgreep
- 20. AAN/UIT schakelaar
- 21. Fout indicatie
- 22. Drukknop voor claxon
- 23. Bedieningshendel (achteruit rijden)
- 24. Batterij status weergave
- 25. Bedieningshendel (vooruit rijden)
- 26. Snelheidsregelaar

Figuur 3 Onderdelen van bedieningspaneel en stuurkolom



Figuur 4 Batterij en plaats van identificatieplaat

- 30. Batterij behuizing
- 31. Plaats van identificatieplaat
- 32. Batterij, geplaatst
- 33. Waarschuwingsticker



Belangrijke opmerking op de batterij:

Om de maximale levensduur van de batterijen te behouden, moeten deze **VOLLEDIG** opgeladen zijn voordat de scooter gebruikt wordt. Het opladen van de batterij dient te gebeuren bij een temperatuur tussen (+10°C - 45°C). Het is **NIET** veilig om de batterij op te laden buiten dit temperatuurgebied.

Haal de batterij uit de scooter voordat deze opgeborgen wordt.

1.2 Optionele onderdelen

Mogelijk is uw scooter uitgerust met de volgende onderdelen:

- Verstelbare armsteunen (links en rechts);
- Draaibare zit.

Voor meer informatie, zie § 3.1.3.

1.3 Verwachte levensduur

De gemiddelde levensduur van uw scooter is 5 jaar. Afhankelijk van de gebruiksfrequentie, rijomstandigheden en het onderhoud, zal uw scooter langer of minder lang meegaan.

1.4 Verklaring van overeenstemming

Dit product is CE gecertificeerd en is geclassificeerd als een Medisch product, Klasse I.

De CE markering duidt op de conformiteit van het product met de normen van de gezondheids-, veiligheids-, en milieubescherming voor producten die verhandeld worden binnen de Europese economische ruimte.

Een kopie van de Verklaring van overeenstemming is beschikbaar via onze website: <http://www.vermeiren.com/>.



2 Voor gebruik


2.1 Bedoeld gebruik

Deze paragraaf beschrijft in kort het bedoeld gebruik van uw scooter. Bij de instructies in de overige paragrafen zijn de nodige waarschuwingen opgenomen die dit aanvullen. Op deze manier willen we u bewust maken van het mogelijke misbruik dat kan optreden.

- De scooter is geclassificeerd als product van Klasse B en is geschikt voor gebruik buitenhuis.
- De scooter is uitsluitend ontworpen en gemaakt voor het transport van één (1) persoon, met een maximaal gewicht van 115 kg. Hij is niet ontworpen voor het vervoer van goederen of objecten of voor een ander gebruik dan het eerstgenoemde transport.
- Indien van toepassing, gebruik enkel de accessoires en reserveonderdelen die door Vermeiren goedgekeurd zijn.
- U kunt de scooter best NIET gebruiken indien u een fysieke of mentale beperking heeft die u of anderen in gevaar kan brengen tijdens het rijden. Dit kunnen beperkingen zijn zoals bijvoorbeeld:
 - slecht zicht;
 - verminderd functioneren door medicijngebruik;
 - mentale stoornis;
 - halfzijdig verlamming;
 - dwarslaesie.

Raadpleeg daarom eerst uw arts om te overleggen en geef zijn advies ook door aan uw lokale vakhandelaar zodat hij op de hoogte is.

2.2 Algemene veiligheidsinstructies

 **WAARSCHUWING** Volg de instructies in deze handleiding op en hou u aan de veiligheidsrichtlijnen. Doet u dat niet dan bestaat de kans dat u zich ernstig verwondt, dat u iemand anders verwondt of dat de scooter beschadigd raakt.

Tijdens het gebruik, hou volgende algemene waarschuwingen in gedachte:

- Gebruik uw scooter NIET indien u onder invloed bent van alcohol, medicijnen of andere middelen die uw rijprestatie kunnen beïnvloeden.
- Hou er rekening mee dat bepaalde delen van uw scooter erg warm of koud kunnen worden ten gevolge van de omgevingstemperatuur, zonnestralen, verwarmings-toestellen of door de motoraandrijving tijdens het rijden. Wees dus voorzichtig bij het aanraken. Draag bij koud weer beschermende kledij. Wacht na het rijden tot de scooter/motor afgekoeld is.
- Voordat u de scooter inschakelt, wees u bewust van de omgeving/situatie waarin u zich bevindt. Pas voor het rijden uw snelheid daarop aan. We adviseren dat u binnenshuis de laagste snelheidsinstelling gebruikt. Buitenshuis kunt u een aangepaste snelheid, die voor u comfortabel en veilig is, instellen.
- Hou er ALTIJD rekening mee dat uw scooter plots kan stoppen ten gevolge van een lege batterij of een beveiliging, die ervoor zorgt dat uw scooter niet beschadigd raakt. Zie ook de oorzaken vermeld in hoofdstuk 5.
- Uw scooter is getest op elektromagnetische compatibiliteit en voldoet aan de norm, zie hoofdstuk 6. Desondanks kan de rijprestatie van uw scooter beïnvloed worden door elektromagnetische velden zoals deze van draagbare telefoons, stroomgenerators of energiebronnen met een hoog vermogen. Anderzijds kan de elektronica van uw scooter ook andere elektronische apparaten beïnvloeden, zoals de alarmsystemen van winkels

en automatische deuren. Het is daarom aanbevolen om uw scooter regelmatig te controleren op beschadigingen en slijtage, die de interactie kunnen vergroten, zie ook hoofdstuk 4.

2.3 Symbolen op de scooter aanwezig

De symbolen in volgende lijst zijn van toepassing voor uw scooter. Symbolen die hier niet vermeld staan kunnen teruggevonden worden in de betreffende ISO-norm (ISO 7000, ISO 7001 en IEC 417).



Maximale massa van gebruiker



Gebruik binnenshuis/buitenshuis (batterij lader uitgezonderd)



Gebruik enkel binnenshuis (enkel voor batterijlader)



Maximale veilige helling in °.



Maximale snelheid



Type aanduiding



Beknellingsgevaar

2.4 Transport, opvouwen en opbergen

**WAARSCHUWING**

Kans op ernstige verwondingen

Gebruik uw scooter NIET als zitplaats in een voertuig, zie symbool hiernaast. Om de scooter te vervoeren, kunt u deze best opvouwen en met hulp in het voertuig tillen. Maak de scooter goed vast aan het voertuig, zodat deze in de bochten niet verplaatst en bij abrupt remmen niet naar voor katapulteert.

**VOORZICHTIG**

Kans op schade of letsel

- Bij transport in een voertuig (ongevouwen) moet de vrijloophendel naar achter staan, in gekoppelde stand, zodat de rem in werking is.
- Kans op schade of letsel
Gebruik uw scooter niet in combinatie met een hef- of tilsystemen; uw scooter is daarvoor niet ontworpen.

VOORZICHTIG

Kans op schade aan batterij

Als de scooter voor langere tijd opgeborgen wordt, verwijder eerst de batterij en hou rekening met het onderhoud bij stilstand, zie hiervoor §3.5.



Vanwege de Lithium batterij, is het niet mogelijk om deze scooter (in zijn geheel) per vliegtuig te vervoeren. Wilt u dit toch overwegen, neem dan contact op met de luchtvaartmaatschappij voordat u uw vlucht boekt. Eventueel kunt u de scooter zonder batterij vervoeren en deze ter plaatse van bestemming nieuw aanschaffen. Contacteer hiervoor uw vakhandelaar.

Laat voor het vliegen de banden iets leeglopen. Na landing kunt u ze terug op druk zetten. Zo voorkomt u dat de luchtbanden tijdens de vlucht klappen.



Indien de scooter buitenshuis geparkeerd of opgeslagen wordt, gebruik dan een afschermhoes om deze tegen vocht te beschermen.

Om uw scooter over een korte afstand te verplaatsen maakt u gebruik van de vrijloophendel (aandrijving ontkoppeld). Lees de instructies in §2.4.1 en §2.4.2 over het open- en dichtvouwen van de scooter.

2.4.1 Scooter openvouwen en motor koppelen



[1]

Hou de framebuis (15) vast en draai de achterkant van de scooter naar tot de achterwielen (4) op de grond staan.



[2]

Duw met je voet de rode hendel (5) om de stuurkolom (8) te deblokken; een klik is hoorbaar.



[3]

Neem de handgrepen vast en draai de stuurkolom (8) omhoog. Laat de handgrepen los voordat de voorwielen de grond raken. Een klik is hoorbaar als teken dat de stuurkolom geblokkeerd zit.

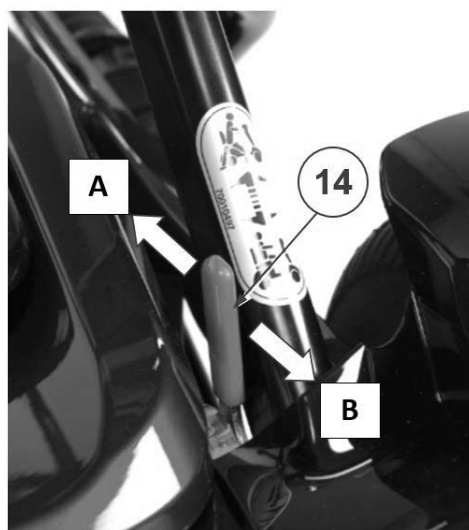


[4]

Draai de rug (1) omhoog.

 **VOORZICHTIG**

Let erop dat uw vingers niet bekneld raken bij het scharnierpunt.



[5]

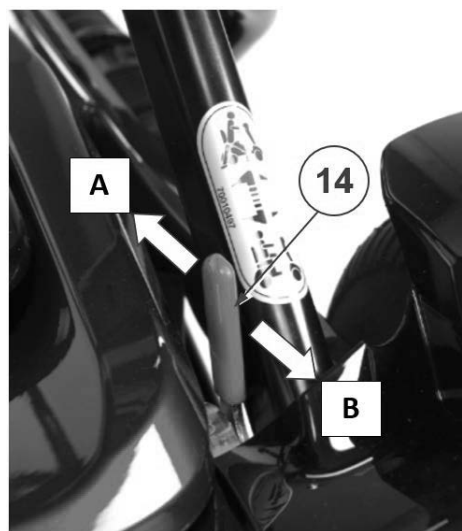
Zet de vrijloophendel (14) in gekoppelde stand (B); dit is richting achterzijde van de scooter. De scooter is nu klaar voor gebruik.

2.4.2 Dichtvouwen



[1]

Zet de scooter UIT en verwijder de sleutel van de AAN/UIT schakelaar (20).



[2]

Zet de vrijloophendel (14) in vrijloopstand (A), dit is in de richting van de voorzijde van de scooter.



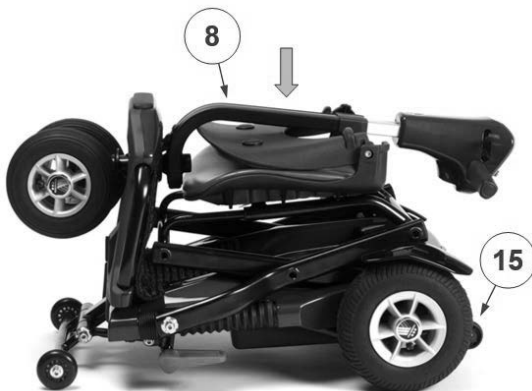
[3]

Duw met een voet de rode hendel (5) naar beneden om te deblokkeren; een klik is hoorbaar.



[4]

Vouw eerst de rug (1) tegen de zit. Buig vervolgens stuurkolom (8) richting zit.



[5]

Als de stuurkolom (8) op de zit ligt, druk hem dan rustig naar beneden tot hij geblokkeerd zit (hoorbare klik). Controleer of de stuurkolom goed vast zit door hem op te tillen.



[6]

Til de achterzijde van de scooter aan de framebuis (15) op tot de scooter op zijn voorwielen (7) landt. De scooter kan nu naar de bergplaats geduwd worden.

3 Uw scooter gebruiken

**WAARSCHUWING**

Kans op letsel

Lees eerst de voorgaande hoofdstukken en stel u op de hoogte van het bedoeld gebruik. Ga NIET met uw scooter rijden voordat u alle instructies doorgenomen hebt en deze volledig duidelijk zijn. Aarzel niet om bij onduidelijkheden of vragen, uw lokale vakhandelaar, uw zorgverlener of technisch adviseur te contacteren om u verder te helpen.

3.1 Comfort instellingen



Voordat u de scooter inschakelt, kunt u best eerst de volgende instellingen doen.

**VOORZICHTIG**

Kans op beknelling

Let erop dat uw handen/vingers niet bekneld raken tijdens het instellen van de scooter.

3.1.1 Zitpositie

Voor een comfortabele en veilige rit wordt aanbevolen:

- om de hoogte van de stuurkolom aan uw lengte aan te passen, zie § 3.1;
- om, indien er armsteunen aanwezig zijn, deze omhoog te zetten, zie § 3.1.3;
- om, indien aanwezig, de draaibare zit correct te gebruiken, zie § 3.1.4;
- om met uw onderrug tegen de rugsteun plaats te nemen;
- om uw voeten op de voetplaat te houden.

**VOORZICHTIG**

Kans op letsel of beschadigingen

- Zorg ervoor dat er geen losse kleding bij wielen of stuurkolom hangt.
- Leun nooit te ver naar links/rechts/voorwaarts/achterwaarts om kantelen van de scooter te voorkomen. Let zeker op bij het nemen van hellingen en obstakels.

3.1.2 Stuurkolom

Stel de hoogte van de stuurkolom met bedieningspaneel in, zodat u de hendels en knoppen makkelijk kunt bedienen; zie ook Figuur 3.

Hoogte

1. Draai de knop van de hoogteverstelling (9) los.
2. Verschuif het bedieningspaneel met de handgrepen omhoog of omlaag.
3. Draai de knop terug vast.
4. Vergewis u ervan dat de hoogteverstelling goed vast zit.

3.1.3 Armsteunen (indien aanwezig)

Mogelijk is uw scooter geleverd met de volgende onderdelen.



- 34. Armsteun (2x)
- 35. Hoogteverstelling armsteunen
- 36. Draaibare zit
- 37. Bedieningshendel om de zit te draaien
- 38. Stand-verstelling armsteun

Figuur 5 Draaibare zit en armsteunen

i De armsteunen worden door de vakhandelaar gemonteerd op een vaste breedtemaat. U kunt eventueel de breedte tussen de armsteunen laten aanpassen.

Stand

De armsteunen kunnen naar achter gedraaid worden om makkelijker op de zit plaats te nemen.

1. Druk de smalle knop (38) naast de reflector in en draai de armsteun in de gewenste stand (omhoog of naar achter).
2. Laat de knop los en vergewis u ervan dat de armsteun vast zit.

Hoogte

1. Neem plaats op de zit.
2. Draai armsteun (34) omhoog.
3. Druk op de hoogteverstelling (35) aan de zijkant van de armsteun en verschuif de armsteun naar de gewenste hoogte.
4. Laat de knop los en vergewis u ervan dat de armsteun vast zit.
5. Herhaal dit voor de andere armsteun.

3.1.4 Draaibare zit (indien aanwezig)

Voor de nummers tussen haakjes, zie Figuur 5.

Zit zijwaarts draaien

1. Ga naast de scooter staan.
2. Trek de hendel (37) omhoog en draai de zit (36) naar u toe.
3. Laat de hendel los en verifieer of de zit geblokkeerd is.
4. U kunt nu op de zit plaats nemen, met uw onderrug tegen de rugsteun.

Zit terug naar voor draaien

1. Terwijl u op de scooter zit, trekt u hendel (37) omhoog en draait u met de zit naar voor.
2. Laat de hendel los en verifieer dat de zit geblokkeerd is.

3.2 Aan- en uitschakelen

Volgende punten beschrijven het aan- en uitzetten van de scooter. De nummers tussen haakjes verwijzen naar Figuur 3.

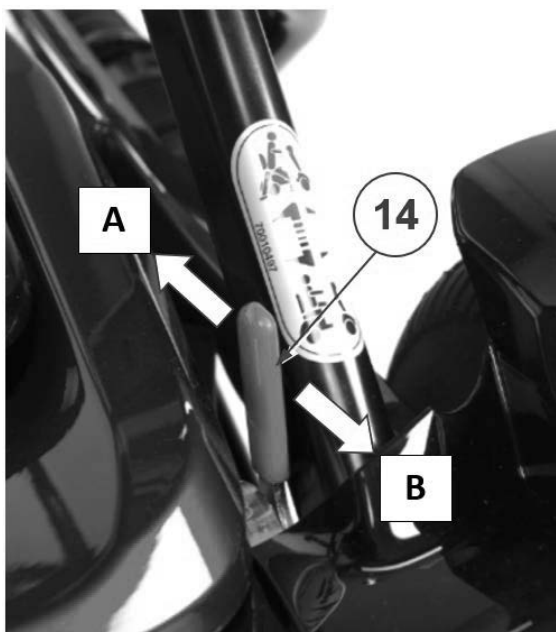
<p>AAN zetten met AAN/UIT schakelaar (27)</p>	<p>Plaats de sleutel in schakelaar (27) en draai de sleutel in wijzerzin om (AAN). De lampjes van de statusweergave (21) gaan enkel seconden aan als de sleutel omgedraaid is (gedurende zelf-test). De batterijstatus (24) blijft zichtbaar. Zie ook §3.5.1.</p>
<p>UIT zetten met AAN/UIT schakelaar (27)</p>	<p>Draai de sleutel in schakelaar (27) in tegenwijzerzin (UIT) en verwijder de sleutel. De lampjes van de statusweergave (21) gaan uit.</p>
<p>Automatisch UITschakelen (tijd)</p>	<p>De scooter schakelt automatisch UIT als het voertuig gedurende 30 minuten niet gebruikt wordt. Om de scooter opnieuw te starten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Draai de sleutel in tegenwijzerzin om. • Verwijder de sleutel uit AAN/UIT schakelaar (27). • Plaats de sleutel terug in de schakelaar. • Draai de sleutel in wijzerzin om (AAN).

3.3 Rem en vrijloophendel

3.3.1 Toelichting

Uw scooter is uitgevoerd met elektromagnetische remmen. Deze remmen werken automatisch indien de vrijloophendel (14) in de achterste stand staat, zie Figuur 6. In deze situatie komen de remmen automatisch in als:

- de scooter UIT staat of;
- de scooter AAN staat en de bedieningshendels losgelaten worden.



Figuur 6 Vrijloophendel bedienen

Vrijloophendel (14):

- Zet de hendel naar VOOR (stand A) om de scooter in vrijloop te zetten. De motor is dan ontkoppeld. De scooter kan nu manueel verplaatst worden.
- Zet de hendel naar ACHTER (stand B) om de motor te koppelen. Doe dit voordat de scooter ingeschakeld wordt.

**VOORZICHTIG**

Kans op letsel

Bedien de vrijloophendel enkel als de scooter UIT staat! Laat een begeleider de vrijloophendel bedienen als u niet voldoende mobiel bent. Doe dit NOOIT zelf vanuit zitpositie.



Zorg ervoor dat de vrijloophendel altijd in achterste stand staat VOORDAT de scooter ingeschakeld wordt. De elektromagnetische remmen werken NIET als de scooter in vrijloop staat.

3.4 Rijden



Deze paragraaf is een eerste kennismaking met het rijden. Lees eerst de hele handleiding vooraleer u echt een rit gaat maken.



Tijdens gebruik wordt het oppervlak van de controller lichtjes warm.

Volgende punten beschrijven de bedieningspunten om de scooter te laten bewegen. De nummers tussen haakjes verwijzen naar Figuur 3.

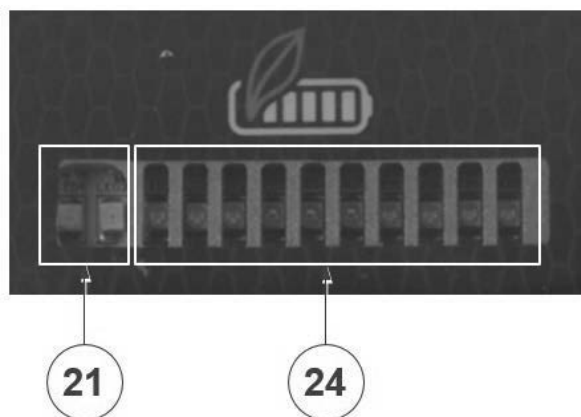
Bedieningshendel (30) (vooruit rijden)	Om de beweging naar VOOR te starten of te stoppen. De beweging start zodra je de hendel lichtjes met de vingers naar je toe trekt. Hoe meer de hendel ingedrukt wordt, hoe sneller de scooter gaat (tot de maximaal ingestelde snelheid). Als de hendel losgelaten wordt komt de elektromagnetische rem in. De scooter stopt onmiddellijk.
Bedieningshendel (28) (achteruit rijden)	Om de beweging naar ACHTER te starten of te stoppen. De beweging start zodra je de hendel lichtjes met de vingers naar je toe trekt. Hoe meer de hendel ingedrukt wordt, hoe sneller de scooter gaat (tot 50% van de maximale ingestelde snelheid). Als de hendel losgelaten wordt, komt de elektromagnetische rem in. De scooter stopt onmiddellijk.
Snelheidsregelaar (31)	Draai de instelknop (31) in wijzerzin om de maximale snelheidsinstelling te verhogen. Draai de knop in tegenwijzerzin om de maximale snelheidsinstelling te verlagen.
Drukknop voor claxon (27)	Druk op de knop (27) om omstaanders te waarschuwen via de claxon.

3.5 Batterijstatus, statusweergave en opladen

3.5.1 Batterijstatus en statusweergave

De lampjes van de statusweergave en batterijstatus gaan branden zodra de scooter ingeschakeld wordt, zie onderstaande figuur.

- Controleer of alle lampjes branden (als de batterij volledig opgeladen is, zie verder).



Figuur 7 Statusweergave en batterijstatus

Status (fout)weergave (21) Deze rode lampjes branden bij het inschakelen en gaan daarna uit. Indien er een probleem is zullen deze lampjes traag knipperen. Het aantal maal dat ze oplichten geeft het nummer van de foutcode weer. De betekenis van deze code kunt u vinden in hoofdstuk 5.

Batterij status weergave (24) Na het inschakelen van de scooter zal de batterij status indicator oplichten van links naar rechts. Als de batterij volledig opgeladen is, zullen alle blokjes/lampjes aan zijn. Bij gebruik van de scooter zal de batterijspanning afnemen en zullen er rechts lampjes uit gaan. Hoe meer lampjes er oplichten, hoe hoger de batterijlading.

Als enkel de 3 rode lampjes aan de linkerkzijde oplichten, moeten de batterijen opgeladen worden. Hou er bij het rijden rekening mee, dat als de batterijspanning te laag wordt, de scooter automatisch uitgeschakeld wordt (zie hoofdstuk 3.2)



WAARSCHUWING

Kans op letsel en schade door brand

- Gebruik alleen de batterijen die bij de scooter geleverd werden. Contacteer uw vakhandelaar voor eventuele vervanging.
- Maak in geen geval de batterij open en breng geen wijzigingen aan; noch aan de batterij, noch aan zijn contactpunten!
- Bescherm de batterij en de oplader tegen vlammen, hoge temperaturen (>60°C), vocht, zonlicht en zware schokken (bijvoorbeeld laten vallen). Gebruik de batterij NIET indien dit wel het geval is geweest.

**VOORZICHTIG**

Kans op letsel

Afhankelijk van het gebruik, het terrein en de rijomstandigheden zullen de batterijen korter of langer meegaan. Ga NIET buitenhuis rijden indien de batterij niet volledig opgeladen is. Hou ook rekening met de actieradius van de batterij, zie hoofdstuk 6.

VOORZICHTIG

Kans op schade aan de batterij

- Als de batterij volledig ontladen wordt, kan ze onherstelbaar beschadigd worden. Laad daarom ze tijdig op.
- Als uw scooter langere tijd niet gebruikt wordt, kan de batterij best verwijderd worden en apart opgeborgen worden. Voor de levensduur van de batterij raden we u aan om ook dan de batterijen regelmatig (ongeveer 1x per maand) op te laden.
- De batterijlevensduur verkort indien deze gedurende een langere tijd blootgesteld wordt aan extreme koude; zie ook de technische gegevens in hoofdstuk 6.
- Zorg dat de contactpunten van de batterij en het aansluitpunt in de batterijbehuizing, vrij blijven van stof of ander vuil.

3.5.2 Batterij uitnemen en plaatsen



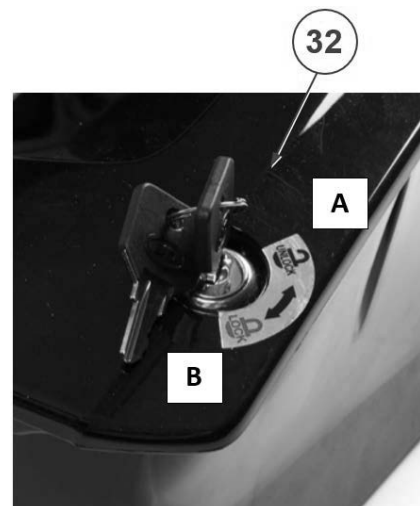
De sleutel om de scooter te starten dient eveneens om de batterij te deblokken.

Om de batterij (32) uit de scooter te nemen:

- Steek de sleutel in het slot en draai de sleutel in tegenwijzerzin (stand A).
- De batterij is vrij en kan met het handvat uit de scooter getild worden.

Om de batterij terug te plaatsen:

- Zorg dat de sleutel in de "vrij" stand staat.
- Plaats de batterij in de behuizing van de scooter.
- Draai de sleutel in wijzerzin (stand B), om de batterij te blokkeren.
- Verifieer of de batterij vast zit.



Figuur 8 Batterij blokkeren/deblokkeren

3.5.3 Batterij opladen

**WAARSCHUWING**

Kans op letsel en schade door brand

- Laad de batterij, met de batterijlader, binnenshuis op in een goed geventileerde ruimte, buiten bereik van kinderen.
- Gebruik alleen de batterijlader die bij de scooter geleverd werd. Het gebruik van elke andere oplader kan gevaarlijk zijn (brandgevaar).
- De batterijlader is enkel bedoeld voor het opladen van de meegeleverde batterij; gebruik deze niet voor het opladen van andere batterijen.
- Breng geen wijzigingen aan, aan de meegeleverde batterij, kabels, stekkers of batterijlader. Gebruik ook geen verlengkabel om op te laden. Als er een probleem is waardoor u de batterij niet volgens onderstaande instructies kunt opladen, contacteer uw vakhandelaar.

VOORZICHTIG

Kans op schade

Scherm de batterijlader af van grote bronnen die elektromagnetische straling uitzenden.

i Bij problemen, raadpleeg de instructies van de batterijlader of contacteer uw vakhandelaar.

Volg de instructies voor het opladen:

1. Zet de scooter UIT.
2. Sluit EERST de oplader aan, op een 230V AC stopcontact. De indicator gaat aan (groen) om aan te geven dat er spanning op de oplader komt. Gebeurt dit niet, raadpleeg de handleiding van de oplader vooraleer de batterij aangesloten wordt. Als de indicator afwisselen groen-rood oplicht is er een defect. Gebruik de lader niet meer.
3. Schuif/draai het afdekkapje (39) van het oplaadpunt van de batterij open .
4. Koppel de batterij aan de oplader. De indicator licht rood op tijdens het opladen.
5. Wacht tot de batterij volledig opgeladen is. De indicator is dan terug groen.
6. Koppel de batterij los, schuif het afdekkapje terug.
7. Zet de scooter aan en controleer of de batterij status weergave volledig oplicht.
8. Verwijder de oplader van het stopcontact, laat deze afkoelen en berg deze op een droge plaats op.



Figuur 9 Aansluitpunt voor batterijlader

Afhankelijk van de batterijconditie, zal de batterij na 4 tot 10 uur volledig opgeladen zijn. Langer opladen is niet schadelijk, maar laad niet langer op dan 24 uur. Aangeraden wordt om bij dagelijks gebruik van uw scooter de batterijen na gebruik 8 tot 10 uur op te laden.

Indien de batterij niet meer werkt zal het laden na 5 uur stoppen en "status" indicator zal elke seconde oplichten. Verder opladen heeft geen zin.

Het laden van de batterij kan op ieder moment onderbroken worden of terug gestart worden, volgens bovenstaande instructie.

3.6 Eerste rit

i Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de bediening van uw scooter voordat u deze op drukke en mogelijk gevaarlijke plekken gaat gebruiken. Oefen eerst op een ruime, open plaats met weinig omstaanders.

1. Zorg ervoor dat:
 - o de scooter op vlakke ondergrond staat, waarbij alle wielen de grond raken;
 - o de batterij volledig opgeladen is, zie § 3.5;
 - o de motor gekoppeld is, zie § 3.3;
 - o de banden de juiste druk/spanning hebben, zie § 4.1;
 - o u de juiste zithouding heeft, zie § 3.1.1.
2. Zet de scooter aan, zie § 3.2.
3. Draai de snelheidsregeling (26) in de laagste stand (tegenklokwijszin).
4. Plaats beide handen op de handgrepen van de stuurkolom.
5. Trek lichtjes aan de rechtse bedieningshendel (25) om naar voor te rijden. Gebruik de linker hendel (23) om achteruit te rijden. Om te stoppen laat u de hendel gewoon los. Herhaal dit enkele malen.
6. Als u voldoende vertrouwen heeft, kunt u dit herhalen bij hogere snelheid. Draai daarvoor snelheidsregelaar (26) een beetje naar rechts.
7. Probeer nu om bochten te nemen, zowel voorwaarts als achterwaarts. Herhaal dit enkele malen.
8. Voordat u stopt, let erop dat de scooter stabiel staat.
9. Draai de sleutel (20) om, om de scooter uit te zetten en verwijder de sleutel.

3.7 Buitenshuis rijden

**WAARSCHUWING**

Kans op een ongeval

Pas uw rijgedrag en snelheid aan.

- Hou rekening met de lokale verkeerswetgeving, die per land kan verschillen. Dit geldt zowel voor het rijden op de stoep, onverharde weg of verharde rijbaan.
- Rijd niet op wegen of plaatsen met druk verkeer.
- Uw scooter is niet voorzien van verlichting en is daarom niet geschikt om bij slechte zichtbaarheid (duister, mist, schemering) op de openbare weg te rijden. Zorg zelf dat u ook overdag goed zichtbaar bent, door middel van fluorescerende kleding en/of eigen verlichting aan voor en achterkant van de scooter.

**WAARSCHUWING**

Kans op letsel

Pas uw rijgedrag en snelheid aan.

- Hou rekening met de weersomstandigheden. Vermijd rijden bij vochtig weer, extreme hitte, sneeuw, ijsel, vriestemperaturen; zie de technische specificaties in hoofdstuk 6.
- Neem bochten en hoeken met lage snelheid en indien mogelijk met een grote draaicirkel om kantelen te voorkomen. Snij geen hoeken af en maak geen scherpe bochten. Probeer nauwe doorgangen recht te nemen zodat u niet bekneld geraakt.
- Hou rekening met de andere weggebruikers waarvoor uw scooter mogelijk een obstakel kan zijn. Let vooral op bij het nemen van bochten, bij keren of achteruit rijden. Als u niet gewoon bent om achteruit te rijden, oefen dit eerst op een open plaats. Geef bij afdraaien op voorhand aan welke richting u uit wil gaan.
- Hou rekening met de remafstand, zie ook de technische specificaties in hoofdstuk 6. Weet dat de remafstand afhangt van de snelheid, ondergrond, weersomstandigheden, helling en gewicht van de gebruiker.

**WAARSCHUWING**

Kans op letsel door onverwachte beweging

- Zorg ervoor dat uw scooter UIT staat bij het op- en afstappen.
- Hou uw banden op de juiste druk/bandenspanning zodat uw scooter optimaal rijdt en zodat er minder kans op kantelen bij ongelijke ondergrond is, zie ook hoofdstuk 4.1.
- Let op indien de weg gaten of spleten heeft, waar de wielen in kunnen blijven steken.

3.7.1 Helling nemen**WAARSCHUWING**

Kans op letsel door onverwachte beweging

- Zet uw scooter op een hellend vlak nooit in vrijloopstand. De scooter kan gaan bewegen met letsel aan uzelf of omstaanders tot gevolg.
- Neem geen bochten bij het afrijden van de helling, want door het gewicht van uw scooter kan deze kantelen.
- Let erop dat de vier wielen altijd de grond raken tijdens het omhoog of omlaag rijden.



Indien u op een helling stopt zal de rem automatisch inkomen om het weggrollen (achteruit of vooruit) tegen te gaan.

Omhoog rijden

- Rij de helling in rechte lijn op en met een hogere snelheid en leun een beetje naar voor. Als u schuin de helling neemt of te traag, bestaat er kans op kantelen of vallen.
- Keer nooit om op een helling.

Omlaag rijden

- Rij de helling voorwaarts of achterwaarts in rechte lijn af en met een lage snelheid. Als u schuin de helling neemt of te snel, bestaat er kans op kantelen of vallen.
- Leun bij het voorwaarts afdalen een beetje naar achter; leun bij achterwaarts afdalen een beetje naar voor.

3.7.2 Obstakels nemen**WAARSCHUWING**

Kans op letsel door onverwachte beweging

- Gebruik met uw scooter nooit de roltrap.
- Neem GEEN hellingen, obstakels, treden of stoepranden die GROTER zijn dan aangegeven in de technische specificaties in hoofdstuk 6.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op en af.
- Let erop dat de vier wielen altijd de grond raken tijdens het omhoog of omlaag rijden.

VOORZICHTIG

Kans op schade

Indien nodig, neem het obstakel of drempel met een korte aanloop zodat de scooter meer snelheid heeft. Voorkom dat uzelf en de scooter een grote slag moeten opvangen.

4 Onderhoud

Uw scooter heeft minimaal onderhoud, maar regelmatig nazicht is wel aangeraden om jarenlang storingsvrij te kunnen rijden.

4.1 Onderhoudspunten

i Op de laatste pagina van deze handleiding staat de service-registratielijst waarop de vakhandelaar de servicebeurt kan noteren.

Neem contact op met uw vakhandelaar om het tijdstip voor inspectie/onderhoud/reparatie af te spreken.

Voor elk gebruik

Inspecteer volgende punten visueel:

- Batterij status: Hou rekening met de actieradius genoemd in de technische specificaties, zie hoofdstuk 6. Laad de batterij indien nodig op, zie § 3.5;
- Conditie van de wielen/banden, zie § 4.2.1;
- Alle onderdelen: Vuil, zie § 4.2.2.
- Bedieningsconsole en bekabeling: Beschadigingen zoals draden die rafelig of gebroken zijn, of bloot liggen.
- Wielen, stuurkolom, bedieningsconsole: Goed vastzitten.
- Zit en rug: Ingedrukte plekken, beschadigingen of scheuren. Vervang de zit en/of rug indien nodig.

Neem contact op met uw vakhandelaar voor eventuele reparaties of vervanging van onderdelen.

Maandelijks

Indien uw scooter voor lange tijd opgeborgen wordt, dient u toch maandelijks de batterijen op te laden. Voor meer informatie, zie § 3.5.

Jaarlijks of frequenter

Laat uw scooter minimaal jaarlijks, of vaker, nakijken en onderhouden door uw vakspecialist. De minimale onderhoudsfrequentie hangt af van het gebruik en kan best in overleg met uw vakhandelaar afgesproken worden.

Bij opbergen

Zorg dat uw scooter droog opgeborgen wordt zodat schimmel geen kans krijgt om de bekleding aan te tasten.

4.2 Onderhoudsinstructies

4.2.1 Wielen en banden

- Hou de wielen vrij van draden, haar, zand en tapijtvezels.
- Controleer het profiel van de band. Als de diepte minder dan 1 mm is, moeten de banden vervangen worden. Contacteer daarvoor uw lokale vakhandelaar.
- Controleer de bandenspanning van elke band. De druk is afhankelijk van het type band. De benodigde druk staat op de zijkant van de band.
- Indien de band niet op druk blijft of indien deze duidelijk lek is, contacteer uw vakhandelaar om deze te laten vervangen.



Kans op letsel of schade

Zorg, bij het oppompen van de band ervoor, dat de maximale druk niet overschreden wordt. Zie hiervoor de gegevens op de zijkant van de band.

4.2.2 Reinigen

VOORZICHTIG

Kans op schade door vocht

- Hou de bedieningsconsole schoon en scherm deze af van water en regen.
- Gebruik nooit een tuinslang of hogedrukreiniger om de scooter schoon te maken.

Veeg de harde delen van de scooter af met een vochtige doek (niet nat). Gebruik hiervoor eventueel een milde zeep die geschikt is voor lakken en kunststoffen.

De bekleding kan met lauw-warm water en milde zeep afgewassen worden.

4.3 Einde gebruik

Bij einde levensduur dient u de scooter en alle toebehoren volgens de lokale milieuwetgeving af te voeren. Best kunt u de scooter demonteren zodat de herbruikbare materialen makkelijker vervoerd en gerecycleerd kunnen worden. Batterijen worden meestal apart ingezameld.

5 Problemen oplossen

Soms kan er een technisch probleem ontstaan ondanks dat u de scooter goed gebruikt. Als dit het geval is, raadpleeg dan eerst uw lokale vakhandelaar.



WAARSCHUWING

Kans op letsel en schade aan de scooter

- Ga in GEEN geval zelf aan uw scooter sleutelen in een poging om het probleem op te lossen.
- Bij storing in het besturingspaneel contacteert u best de vakhandelaar. Hij bepaalt of het paneel opnieuw geprogrammeerd dient te worden.

Volgende symptomen kunnen op een ernstig probleem duiden. Contacteer dan ook uw vakhandelaar als u één van volgende afwijkingen constateert:

- Afwijkend geluid;
- Versleten/beschadigde kabelbomen;
- Gescheurde of gebroken connectoren;
- Ongelijke slijtage van één van de banden;
- Schokkerige beweging;
- Scooter buigt af naar één zijde;
- Beschadigde of gebroken wioldelen;
- Scooter schakelt niet in;
- Scooter krijgt wel spanning, maar gaat niet voor- of achteruit.

Bij problemen wordt door de scooter een foutcode weergegeven. Deze is herkenbaar aan het aantal maal dat de linker, rode lampjes (21) naast de batterijstatus weergave (24) oplichten, zie ook § 3.5.1.

In volgende tabel staan deze foutcodes opgesomd. Enkele van deze punten kunt u zelf oplossen. Voor de problemen in de grijsgemarkeerde vakken raadpleegt u best uw vakhandelaar.

Tabel 1: Probleem oplossen

Code	Probleem	Betekenis
1	Batterijspanning laag	(Geluidsignaal gaat aan) De scooter schakelt automatisch UIT als de batterijspanning lager is dan 21.0 V. Laad de batterij opnieuw op. Voor meer informatie zie § 3.5.
2	Fout door lage batterijspanning	Batterijspanning is te laag. <ul style="list-style-type: none">• Laad de batterij terug op.• Controleer de batterij, de aansluiting en bedrading.
3	Fout door hoge batterijspanning	Battery spanning is te hoog. Dit kan optreden indien de batterij overladen wordt, bijvoorbeeld bij het afdalen van een lange helling. Verlaag in dat geval uw snelheid om het opladen van de batterij te beperken.

Code	Probleem	Betekenis
4	Stroom limiet bereikt Of Tijdelijke onderbreking door te hoge temperatuur van de controller	<p>Het maximale vermogen van de motor is gedurende een te lange tijd overschreden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • doordat de scooter vastgelopen is. Zet de scooter uit. Wacht enkel minuten en zet hem opnieuw aan. • door een motor fout. Controleer de motor, de aansluitingen en bedrading. <p>De scooter schakelt automatisch UIT als de temperatuur van controller of motor te hoog oploopt. Dit kan gebeuren doordat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u een lange steile helling opgereden bent; • de omgevingstemperatuur te hoog is; • de scooter te lang in de zon heeft gestaan. <p>Door het afschakelen kunnen de componenten afkoelen. Als de temperatuur terug lager is, kan de scooter opnieuw gestart en bediend worden. Maar we raden aan om de scooter 5 minuten extra UIT te laten staan om verder af te koelen.</p>
5	Rem fout	<p>Of een rem vrijgave schakelaar is actief Of de rem is in storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de rem en de aansluiting en bedrading • Zorg ervoor dat de bijbehorende schakelaars in de juiste stand staan.
6	Aandrijving geblokkeerd	<p>Of een stop functie is actief; Of de oplader is geblokkeerd; Of een OONAPU (*) conditie is opgetreden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geef de stopvoorwaarde vrij. • Ontkoppel de batterijlader. • Zorg ervoor dat de besturingshendels in neutrale stand staan als de scooter ingeschakeld wordt. • Mogelijk dient het mechanisme van de besturingshendels opnieuw gecalibreerd te worden.
7	Fout in de snelheidsregeling	<p>De besturingshendels, de snelheidsregelaar, SRW of hun bijbehorende bedrading kunnen een fout bevatten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controleer het mechanisme van besturingshendels en snelheidsregelaar, de aansluitpunten en bedrading.
8	Motor spanningsfout	<p>De motor en bijbehorende bedrading kan een fout bevatten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de motor, de aansluitpunten en bedrading.
9	Ander probleem	<p>De controller kan een interne fout hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controleer alle aansluitingen en de bedrading.


(*) OONAPU fout betekent "Out Of Neutral At Power Up". Deze fout treedt bijvoorbeeld op als de besturingshendel links of rechts niet terugveert waardoor de scooter in beweging komt zodra de AAN/UIT schakelaar ingeschakeld wordt. Om deze abrupte beweging te voorkomen is de scooter/controller beveiligd.

6 Technische specificaties

Onderstaande technische gegevens zijn geldig voor deze scooter, bij standaard instellingen en optimale omgevingscondities. Hou rekening met deze gegevens tijdens gebruik.

De waarden gelden niet meer ingeval van aanpassingen, schade of ernstige slijtage aan uw scooter. Hou er rekening mee dat de rijprestatie beïnvloed wordt door de omgevings-temperatuur, luchtvochtigheid, helling (op- of afrijden), soort rijvlak en toestand van de batterij.

Tabel 2: Technische specificaties

Merk	Vermeiren
Adres	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout, Belgium
Type	Scooter met achterwielaandrijving, Klasse B
Model	Sedna 

Beschrijving	Afmetingen
Max. gewicht gebruiker	115 kg
Max. snelheid (vooruit rijden)	6 km/h
Min. remafstand bij max snelheid	2600 mm
Actieradius*	25 km
Maximale hoogte hindernis	30 mm
Maximale veilige helling	6°
Minimale draaicirkel	820 mm
Minimale breedte nodig om te keren	1250 mm
L x B x H Afmetingen niet-gevouwen Basismodel	960 mm x 530 mm x 840 mm
Model met draaibare zit en armsteunen	960 mm x 530 mm x 870 mm
L x B x H Afmetingen dichtgevouwen	750mm x 530 mm x 485 mm
Totale massa, inclusief batterij Basismodel	27,3 kg
Model met draaibare zit en armsteunen	31,6 kg
Totale massa, exclusief batterij Basismodel	24 kg
Model met draaibare zit en armsteunen	28,3 kg
Totaal massa van zwaarste onderdeel	24,3 kg
Effectieve zitdiepte	330 mm
Effectieve zitbreedte	406 mm
Zithoogte aan voorste rand (vanaf de grond)	540 mm
Hoek zit-oppervlak	-6°
Rughoek	103°

Beschrijving	Afmetingen
Rughoogte	330 mm / 360 mm
Horizontale positie van de as	50 mm
Motor	Nom. 270 Watt, elektromagnetische rem
Batterij	1x Li-batterij 24V DC – 11,5 Ah – 276 Wh
Controller	Dynamic controller, R-series
Beschermingsklasse	IP X4
Batterij lader	METCO, NL07-25HT, 29.4Vdc, 2.36A
Beveiligingsklasse batterijlader	IPx1
Isolatieklasse batterijlader	II
Max. geluidsniveau scootermotor	60 dB(5A)
Geluidsniveau claxon	77 dB(5A)
EMC compatibiliteit volgens	ISO 7176-21
Ontsteekbaarheid bekleding volgens	EN 1021-2
Diameter achterwielen (aantal)	2.80 / 2.50 - 4 air (2)
Diameter stuurwielen (aantal)	200 x 50 mm air (2)
Ophanging	Voorzijde
Besturing (wig-wag)	Hendel voor start/stop beweging
Bedieningspaneel	Draaiknop voor snelheidsregeling
Temperatuur voor opslag en gebruik	+5 °C tot +40 °C
Werk temperatuur voor de elektronica	-10°C tot +40°C
Vochtigheidsgraad voor opslag en gebruik	30%
<p>We behouden ons het recht voor om technische wijzigingen te introduceren. Meettolerantie ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. * De theoretische actieradius wordt lager indien de scooter vaak wordt gebruikt op hellingen, ruw terrein of stoepanden. De maximale rijafstand is getest volgens ISO 7176-4 bij ideale omstandigheden.</p>	

Belgium

N.V. Vermeiren N.V.

Vermeirenplein 1 / 15

B-2920 Kalmthout

phone: +32(0)3 620 20 20

fax: +32(0)3 666 48 94

website: www.vermeiren.be

e-mail: info@vermeiren.be

France

Vermeiren France S.A.

Rue de l'Empire

Zone d'activités de Cadran

59133 Phalempin

phone: +33(0)3 28 55 07 98

fax: +33(0)3 20 90 28 89

website: www.vermeiren.fr

e-mail: info@vermeiren.fr

Italy

Vermeiren Italia

Viale delle Industrie 5

I-20020 Arese MI

phone: +39 02 99 77 07

fax: +39 02 93 58 56 17

website: www.vermeiren.it

e-mail: info@vermeiren.it

Poland

Vermeiren Polska Sp. z o.o.

ul. Łączna 1

PL-55-100 Trzebnica

phone: +48(0)71 387 42 00

fax: +48(0)71 387 05 74

website: www.vermeiren.pl

e-mail: info@vermeiren.pl

Czech Republic

Vermeiren ČR S.R.O.

Nádražní 132

702 00 Ostrava 1

phone: +420 596 133 923

fax: +420 596 121 976

website: www.vermeiren.cz

e-mail: info@vermeiren.cz

Germany

Vermeiren Deutschland GmbH

Wahlerstraße 12 a

D-40472 Düsseldorf

phone: +49(0)211 94 27 90

fax: +49(0)211 65 36 00

website: www.vermeiren.de

e-mail: info@vermeiren.de

Austria

Vermeiren Austria GmbH

Schäringer Strasse 4

A-4061 Pasching

phone: +43(0)7229 64900

fax: +43(0)7229 64900-90

website: www.vermeiren.at

e-mail: info@vermeiren.at

Switzerland

Vermeiren Suisse S.A.

Eisenbahnstrasse 62

3645 Gwatt (Thun)

phone: +41(0)33 335 14 75

fax: +41(0)33 335 14 67

website: www.vermeiren.ch

e-mail: info@vermeiren.ch

Spain / Portugal

Vermeiren Iberica, S.L.

Carratera de Cartellà, Km 0,5

Sant Gregori Parc Industrial Edifici

A 17150 Sant Gregori (Girona)

phone: +34 972 42 84 33

fax: +34 972 40 50 54

website: www.vermeiren.es

e-mail: info@vermeiren.es

Manufacturer

Vermeiren GROUP

Vermeirenplein 1 / 15

B-2920 Kalmthout

phone: +32(0)3 620 20 20

fax: +32(0)3 666 48 94

website: www.vermeiren.com

e-mail: info@vermeiren.com