



## Ventielhoeken bij scootmobiel binnenbanden

### zo kiest u in één keer de juiste

U ziet het vaak pas als u de band eraf heeft: het ventiel staat nét anders dan u verwacht. En dan past de pomp er niet lekker op, of zit het ventiel tegen de velg aan. Daarom zijn er verschillende **ventielhoeken**. Het doel is simpel: **het ventiel moet vrij zitten**, zodat u makkelijk kunt oppompen en het ventiel niet onder spanning staat. Dat voorkomt gedoe én lekkage.

### Eerst even dit: wat betekenen die "hoeken" eigenlijk?

Bij deze autoventielen ziet u meestal **twee aanduidingen** (bijvoorbeeld 0°/30° of 90°/90°).

- De **eerste hoek** zegt iets over hoe het ventiel **uit de binnenband omhoog komt** (recht of al gebogen).
- De **tweede hoek** zegt hoe de **ventielkop** (het stukje waar u de pomp op zet) staat: vaak richting **45°** of **90°**.

Kort gezegd: het is gewoon de manier waarop het ventiel "wegdraait", zodat u er goed bij kunt.

---

## Zo kiest u de juiste ventielhoek - zonder gokken

Als u dit even in deze volgorde doet, zit u bijna altijd goed:

1. **Kijk naar uw oude binnenband** (liefst vóóordat u hem helemaal leeg laat lopen/weggooit).
2. **Vergelijk de vorm**: komt het ventiel recht, licht schuin, of echt "om de hoek"?
3. **Let op de kop**: staat de kop schuin (45°) of haaks (90°)?
4. **Twijfelt u tussen twee?** Kies dan meestal de variant waarmee de pomp **makkelijker** past (vaak 45° of 90° kop). Dat is prettiger in gebruik én beter voor het ventiel.

Heeft u voor een **scootmobiel** een binnenband nodig en twijfelt u over de hoek? Neem dan altijd de **90°/90°** variant, want met 20 jaar ervaring kunnen wij u garanderen dat deze nagenoeg altijd past.




Hieronder een toelichting per ventielhoek die er verkrijgbaar is:

### 0° / 30° – ventiel staat bijna recht (licht gebogen)

#### Wanneer kiest u dit?


Als het ventiel bij uw wiel **recht naar buiten** mag wijzen en u er makkelijk bij kunt met een pomp. Dit ziet u vaak bij velgen waar genoeg ruimte rondom het ventielgat zit.

|  |  |
|--|--|
|  | Waar let u op?   |
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Past de pomp er recht op, zonder te wrikken? Mooi.</li><li>• Moet u de pomp altijd schuin houden omdat het ventiel net tegen iets aan zit? Dan is een andere hoek vaak fijner.</li></ul> |

### 0° / 45° – recht omhoog, maar de kop wijst schuin (handiger bij krappe ruimte)

#### Wanneer kiest u dit?

Als het ventiel wel recht uit de band komt, maar u in de praktijk **nét** wat extra ruimte nodig heeft om de pomp erop te krijgen. De schuinstaande kop maakt oppompen vaak een stuk makkelijker.


|   |   |
|---|---|
|  | Waarom dit prettig is:  |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>• U hoeft minder te "duwen en trekken" met uw pomp. Dat scheelt irritatie en het is ook beter voor het ventiel.</li></ul> |



## 10° / 45° – net een tikje gekanteld (voor velgen waar het ventielgat niet ideaal zit)

### Wanneer kiest u dit?


Sommige velgen of wielkappen zorgen ervoor dat een volledig recht ventiel nét niet fijn uitkomt. Dan is 10° een mooie middenweg: het ventiel “komt” iets vriendelijker uit de band, waardoor u er beter bij kunt.

|  |  |
|--|--|
|  | Waar let u op?   |
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wielen met een rand, kap of dik velgmateriaal rondom het ventielgat</li><li>• Situaties waar 0° nét te strak voelt</li></ul> |

## 30° / 45° – duidelijk schuin

### Wanneer kiest u dit?

Als u merkt dat een recht ventiel lastig bereikbaar is, of als het ventiel anders te dicht tegen de velg/wielkap zit. Met 30° komt het ventiel duidelijk schuin naar buiten en met 45° staat de kop ook nog eens gebruiksvriendelijk.


|   |   |
|---|---|
|  | Waarom dit type ventielhoek:  |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Oppompen gaat makkelijker, ook als u wat minder kracht in uw handen heeft of als u niet makkelijk bij het wiel kunt bukken.</li></ul> |



## 30° / 90° – schuin uit de band, maar de kop staat haaks (veel gekozen bij kleine wielen tot circa 8 inch -200 mm)

### Wanneer kiest u dit?


Als u vooral zoekt naar **maximaal gemak bij oppompen**. De kop staat 90° (haaks), waardoor u de pomp er vaak zó op klikt, zelfs in krappe ruimtes.

|  |   |
|--|---|
|  | Waarom dit type ventielhoek:  |
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dit type ziet u ook wel met een andere norm (DIN7777). In de praktijk gaat het vooral om: past de vorm zoals uw oude ventiel?</li><li>• Komt veel voor bij kleine voorwielen voor rolstoelen op opvouwbaar scootmobiel.</li></ul> |

## 90° / 45° – ventiel "ligt" meer (handig als recht omhoog echt niet kan)

### Wanneer kiest u dit?

Als een recht of licht schuin ventiel simpelweg niet vrij kan staan, bijvoorbeeld door de velg of wielkap. Met 90° komt het ventiel als het ware "om de hoek", waardoor u ruimte wint.

|   |   |
|---|---|
|  | Dit is vaak dé oplossing bij:   |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wielen met weinig vrije ruimte rondom het ventiel</li><li>• Situaties waarin u de pomp anders niet netjes kunt plaatsen</li></ul> |




## 90° / 90° – maximale bereikbaarheid - meest gebruikt bij scootmobielen!

### Wanneer kiest u dit?

Als u zonder gedoe wilt oppompen en u merkt dat andere ventielen altijd nét onhandig zitten. De kop staat haaks én het ventiel zelf komt al "om de hoek". Dit is vaak de meest praktische keuze bij lastig bereikbare velgen.

### Belangrijk om te weten:

|  |   |
|--|---|
|  | <b>Dit is vaak dé oplossing bij:</b>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Komt eenvoudig naar buiten en dus makkelijk oppompen</li><li>• Meest gebruikt bij scootmobielen, elektrische rolstoelen en een aantal opvouwbare scootmobielen.</li></ul> |

## Komt u er niet helemaal uit? We helpen u graag

Twijfelt u of u 30°/45° nodig heeft, of toch 90°/90°? Dat snappen we heel goed, u ziet het pas echt goed als het wiel voor u ligt. U mag ons altijd even bellen of een foto sturen van uw huidige ventiel, dan kijken we met u mee.

En wilt u het helemaal zeker weten? Kom gerust langs in onze showroom. Dan zorgen we dat u met de juiste binnenband (en de juiste ventielhoek) weer **zorgeloos** op pad kunt. Plan gerust een showroombezoek in, u bent van harte welkom.