



Ventielsoorten bij scootmobiel binnenbanden

zo herkent u in één oogopslag het juiste ventiel

Niet alleen de ventielhoek, maar ook de ventielsoort is belangrijk bij het kiezen van de juiste binnenband. Het verkeerde ventiel kan betekenen dat uw pomp niet past, of dat de binnenband simpelweg niet geschikt is voor uw wiel. Gelukkig is het verschil goed uit te leggen, als u weet waar u op moet letten.

In dit document leggen we u rustig en duidelijk uit **welke ventielsoorten er zijn**, hoe u ze herkent en **wanneer u welke kiest**.

Eerst even dit: wat bedoelen we met ventielsoorten?

De ventielsoort zegt iets over:

- De dikte van het ventiel
- Hoe u het ventiel oppompt
- En bij welk type voertuig het ventiel meestal wordt gebruikt

Bij scootmobielen en elektrische rolstoelen zien we vooral autoventielen. Voor handbewogen rolstoelen zien we ook veel autoventielen, maar ook fietsventielen en Franse ventielen.

Zo kiest u de juiste ventielsoort – zonder twijfel

Volg dit eenvoudige stappenplan:

1. **Bekijk uw huidige ventiel**
Is het dik (auto), dun (fiets) of heel slank met dun draaiknopje (Frans)?
2. **Vergelijk de vorm met de afbeeldingen in dit document**
Dat geeft vaak meteen duidelijkheid.
3. **Twijfelt u?**
Bij scootmobielen, elektrische rolstoelen en handbewogen rolstoelen is in **verreweg de meeste gevallen een autoventiel** de juiste keuze.
4. **Niet zeker? Neem geen gok.**
Een foto sturen of even bellen voorkomt een verkeerde bestelling.



Autoventiel (Schrader) veruit het meest gebruikt bij scootmobielen

Het autoventiel is het meest robuuste ventiel en wordt daarom het vaakst toegepast bij scootmobielen en elektrische rolstoelen. Het is dikker dan fietsventielen en eenvoudig op te pompen. Ons advies is een elektrische pomp of een goede handpomp met manometer, zodat u kunt aflezen hoeveel bandendruk erin zit.

Herkenning:

- Dikker ventiel
- Zelfde type als bij een autoband
- Vaak met zwart rubber rondom

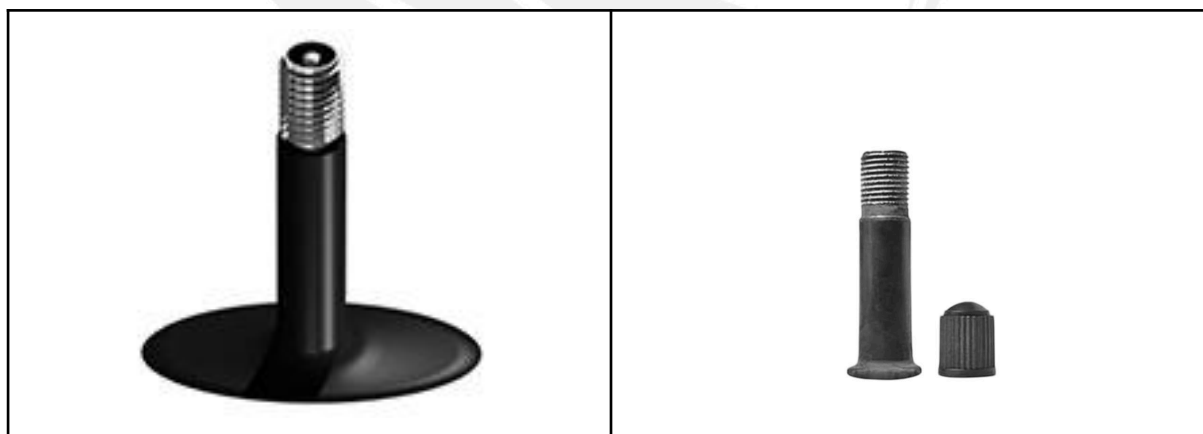
Voordeel:

- Stevig model
- Kan goed tegen hogere belasting
- Makkelijk oppompen bij benzinepomp of met fietspomp (met autokop)

Autoventiel - TR4 (meest gebruikt bij scootmobielen)

Wanneer kiest u dit?

Dit is een veelgebruikte standaard bij **scootmobielen**. Ziet uw huidige ventiel er lang en recht uit met schroefdraad? Dan is dit vaak de juiste keuze.

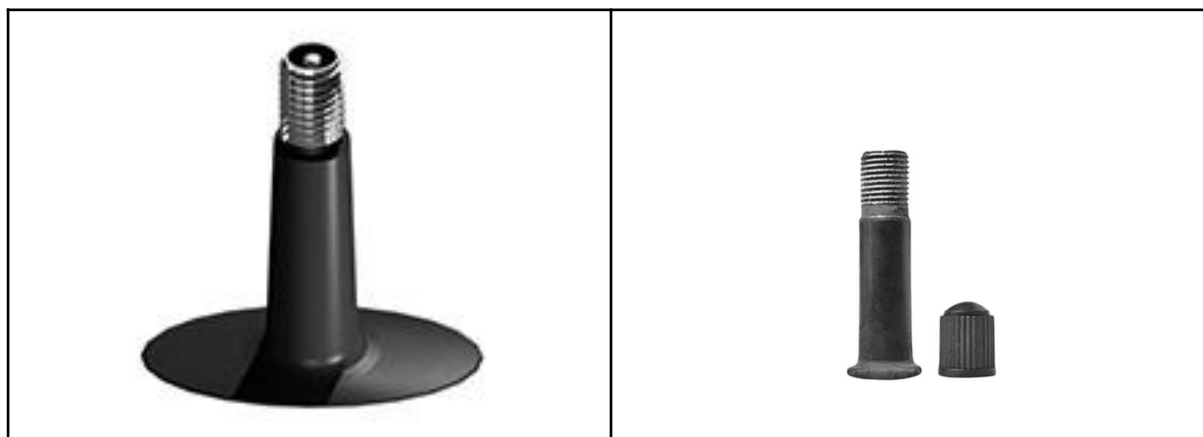




Autoventiel - TR13

Wanneer kiest u dit?

Dit ventiel lijkt sterk op TR4, maar is iets dikker bij de voet. Komt vooral voor bij bredere banden en zwaardere toepassingen. Dit model autoventiel zien wij niet veel in hulpmiddelen. Gewoonlijk komt alleen de TR4 voor in scootmobielen, elektrische rolstoelen en handbewogen rolstoelen.



Fietsventiel (Dunlop / Hollands ventiel)

Wanneer kiest u dit?

Dit ventiel ziet u vooral bij fietsen en sommige lichtere hulpmiddelen. Bij scootmobielen komt het minder vaak voor, maar het bestaat wel.






Frans ventiel (Sclaverand / Presta)

Wanneer kiest u dit?

Dit ventiel komt vooral voor bij sportfietsen en sommige speciale toepassingen. Bij scootmobielen is dit zeldzaam, maar we leggen het toch uit voor de volledigheid.

	Waar let u op?
	<ul style="list-style-type: none">• Slank metalen ventiel• Klein draaiknopje bovenop dat u eerst losdraait• Lijkt fragieler dan andere ventielen• Ook extra lang verkrijgbaar

Komt u er niet helemaal uit? We helpen u graag

Ventielsoorten lijken soms kleine details, maar ze maken in de praktijk een groot verschil. Twijfelt u tussen twee ventielen, of weet u niet zeker wat u nu heeft? Neem gerust contact met ons op of stuur een aantal foto's van uw huidige binnenband.

Wilt u helemaal zeker zijn? Kom langs in onze showroom. Dan zorgen we dat u met de juiste binnenband én het juiste ventiel weer zorgeloos en comfortabel op pad kunt. U bent van harte welkom.